



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Dostęp do rynku [N2Log2-MPTS>DdR]

Przedmiot

Kierunek studiów

Logistyka

Rok/Semestr

1/2

Studia w zakresie (specjalność)

Menedżer przedsiębiorstwa transportowo-spedycyjnego

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

drugiego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

niestacjonarne

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

14

Laboratorium

0

Inne

0

Ćwiczenia

8

Projekty/seminaria

8

Liczba punktów ECTS

4,00

Koordynatorzy

dr inż. Mirosław Kruszyński

miroslaw.kruszynski@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Student rozpoczynając ten przedmiot powinien posiadać podstawową wiedzę z zakresu ekonomiki i organizacji transportu oraz powinien znać zasady funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego jak również znać zasady zarządzania spedycją (również międzynarodową). Powinien znać podstawy prawa cywilnego, podatkowego i zasady ubezpieczeń w transporcie drogowym. Powinien również posiadać umiejętności pozyskiwania informacji ze wskazanych źródeł oraz mieć gotowość do podjęcia współpracy w ramach zespołu.

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest przekazanie studentom podstawowej wiedzy w zakresie dostępu do zawodu i rynku przewoźnika. W trakcie zajęć studenci zapoznają się ze strukturą i zasadami organizacji rynku przewoźnika drogowego w transporcie osób i rzeczy.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. Student zna rozszerzone zagadnienia z zakresu dostępu do zawodu i rynku przewoźnika w transporcie

drogowym [P7S_WG_07]

2. Student zna uwarunkowania funkcjonowania firm jako uczestników rynku przewozowego oraz strategię ich funkcjonowania [P7S_WK_02]

3. Student zna zjawiska i współczesne trendy charakterystyczne dla zawodu przewoźnika i rynku przewozowego, zna zagadnienia szczegółowe i sposoby zarządzania przedsiębiorstwem przewozowym [P7S_WK_03]

4. Student zna najlepsze praktyki w ramach zawodu przewoźnika i rynku przewozowego i zagadnień szczegółowych z nim związane [P7S_WK_04]

Umiejętności:

1. Student potrafi porozumiewać się za pomocą właściwie dobranych środków w środowisku zawodowym przewoźników oraz w innych środowiskach w ramach przewozów drogowych i zagadnień szczegółowych z nimi związanymi oraz potrafi zarządzać przewozami w logistycznym łańcuchu dostaw [P7S_UW_02]

2. Student potrafi formułować i rozwiązywać zadania poprzez interdyscyplinarną integrację wiedzy z dziedzin i dyscyplin wykorzystywanych do organizowania przewozów w projektowanych systemach logistycznych [P7S_UO_01]

3. Student potrafi identyfikować zmiany wymagań, standardów, przepisów, postępu technicznego i rzeczywistości rynku pracy, i na ich podstawie określać potrzeby uzupełniania wiedzy własnej i innych [P7S_UU_01]

Kompetencje społeczne:

1. Student dostrzega zależności przyczynowo-skutkowe w realizacji postawionych celów i dokonywać gradacji istotności alternatywnych bądź konkurencyjnych zadań [P7S_KK_01]

2. Student potrafi planować i zarządzać w sposób kreatywny przedsięwzięciami biznesowymi [P7S_KO_01]

3. Student ma świadomość odpowiedzialności i inicjowania działań związanych z formułowaniem i przekazywaniem informacji oraz współdziałaniem w społeczeństwie w obszarze logistyki [P7S_KO_02]

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: Wiedza nabyta w zakresie wykładu jest weryfikowana przy pomocy egzaminem w formie testu składającego się z 50 pytań zamkniętych wielokrotnego wyboru. Egzamin jest zdany po uzyskaniu minimum 60 % punktów.

Ćwiczenia: zaliczenie na podstawie wyniku kolokwium zaliczeniowego w formie testu z pytaniami zamkniętymi wielokrotnego wyboru - 25 pytań - po uzyskaniu minimum 60 % punktów oraz aktywności na zajęciach.

Projekt: zaliczenie na podstawie oceny zrealizowanego projektu, po uzyskaniu 60% punktów.

Treści programowe

Treści programowe obejmują wiedzę w zakresie dostępu do rynku w transporcie drogowym rzeczy i osób na obszarze krajowym (Polska) i obszarze Unii Europejskiej oraz w międzynarodowym transporcie drogowym

Tematyka zajęć

Wykład: Regulacje prawne związane z zawodem. Przepisy regulujące zarobkowy transport drogowy, najem pojazdów przemysłowych i podwykonawstwo, w szczególności przepisy regulujące formalną organizację zawodu, dostęp do zawodu, zezwolenia na wykonywanie przewozów drogowych na terytorium i poza terytorium Wspólnoty, przeprowadzanie inspekcji oraz sankcje. Warunki wykonywania zawodu przewoźnika drogowego. Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i licencje wspólnotowe. Zezwolenia na wykonywanie transportu drogowego osób. Przypadki szczególne w świetle Ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców. Inne przepisy mające znaczenie przy wykonywaniu transportu drogowego. Zasady dopuszczania do wykonywania przewozów na potrzeby własne. Dokumentacja wymagana do świadczenia usług transportu drogowego oraz procedury kontrolne w celu zapewnienia, aby zatwierdzone dokumenty związane z każdą operacją transportową, w szczególności te, które dotyczą pojazdu, kierowcy, rzeczy i bagażu, znajdowały się zarówno w pojeździe, jak i w lokalu przedsiębiorstwa.

Przepisy dotyczące zakładania przedsiębiorstwa transportu drogowego. Nadzór, kontrola i sankcje dotyczące prowadzenia przedsiębiorstwa transportu drogowego. Przepisy dotyczące organizacji rynku usług drogowego transportu rzeczy, przeladunku i logistyki. Dokumenty niezbędne w transporcie drogowym rzeczy. Kabotaż. Formalności graniczne, rola i zakres dokumentów T i karnetów TIR oraz obowiązki i odpowiedzialność, jakie wynikają z posługiwania się nimi. Przepisy dotyczące organizacji rynku drogowego transportu osób. Przepisy dotyczące rozpoczęcia świadczenia usług drogowego transportu osób oraz sporządzanie planów transportowych. Dokumenty niezbędne w pasażerskich przewozach osób. Dokumenty niezbędne w transporcie drogowym rzeczy. Leasing i najem pojazdów. Regularny transport drogowy osób. Okazjonalny przewóz osób. Struktura i zasady organizacji krajowego drogowego transportu pasażerów. Rozkłady jazdy w krajowym drogowym przewozie osób. Zasady organizacji przewozów w międzymiastowej komunikacji pasażerskiej. Czynności przygotowawcze do projektowania rozkładu jazdy autobusów. Narzędzia wspomaganie budowy i koordynacji rozkładów jazdy autobusów w komunikacji pasażerskiej. Procedury badań przewozów pasażerskich.

Ćwiczenia: Najlepsze praktyki i analizy przypadków w uzyskiwaniu dostępu do rynku.

Projekt: Skompletowanie dokumentów niezbędnych w pasażerskim przewozie osób i w transporcie drogowym rzeczy. Projektowanie rozkładów jazdy autobusów.

Metody dydaktyczne

Wykład: wykład informacyjny wspomagany prezentacją multimedialną ilustrowaną przykładami.

Ćwiczenia: metoda ćwiczeń wspomagana prezentacją multimedialną ilustrowaną przykładami; rozwiązywanie zadań, przykładów na tablicy; wykonywanie zadań podanych przez prowadzącego - ćwiczenia praktyczne.

Projekt: metoda projektu.

Praca samodzielna: praca z książką.

Literatura

Podstawowa:

1. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę rady 96/26/we.
2. Madej B., Michnikak J., Madej R., Kurcz J., Certyfikat kompetencji zawodowych - Podręcznik przewoźnika drogowego, Akademia Transportu i przedsiębiorczości spółka z o.o., Warszawa, 2019.

Uzupełniająca:

1. Mitraszewska I. (red.), Organizacja i funkcjonowanie przedsiębiorstwa transportu drogowego rzeczy, wyd. Instytutu Transportu Samochodowego, Warszawa, 2019.
2. Poradniki dostępne na stronie Państwowej Inspekcji Pracy.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	100	4,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	30	1,50
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	70	2,50